



กำหนดการประชุมและเสวนากลุ่มย่อย หัวข้อ “โครงสร้างพื้นฐานด้านคุณภาพเพื่อรองรับการพัฒนา ระบบรางของประเทศไทย”

วันจันทร์ที่ 20 พฤษภาคม 2567

ห้องแชงไฟร์ 103 อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม

ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

หลักการและวัตถุประสงค์

หลักการ

สำหรับทางด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทย ระบบ NQI (National Quality Infrastructure) เป็นระบบที่มีส่วนร่วมในการสร้างและรักษามาตรฐานในการพัฒนาระบบรางสำหรับเชื่อมโยงภูมิภาคต่าง ๆ ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมโยงกับประเทศใกล้เคียง เพื่อเพิ่มความสะดวต่อการคมนาคมและการขนส่ง ดังนั้นการก่อสร้างระบบรางในแต่ละขั้นตอนนี้จึงต้องมีความถูกต้องและแม่นยำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับการคมนาคมและการขนส่ง

เพื่อเพิ่มศักยภาพการคมนาคมและการขนส่งและการแข่งขันของประเทศ การพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ซึ่งมีความสำคัญในการส่งเสริมความเจริญของประเทศ ทั้งในด้านเศรษฐกิจการค้า และการพัฒนาทุนมนุษย์ การปรับปรุงและปรับตัวในด้านนี้จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ คุณภาพ และความยืดหยุ่นในการดำเนินกิจการทางโลจิสติกส์ การขนส่ง และระบบคมนาคม ระบบ NQI จึงมีบทบาทที่จำเป็นต้องกำกับดูแลและช่วยส่งเสริมประสิทธิภาพให้กับโครงสร้างพื้นฐาน โดยเน้นไปที่ด้านการสร้างและพัฒนาพื้นฐานที่มีคุณภาพ สามารถควบคุมและลดความเสี่ยงในการพัฒนา เพิ่มความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ลงทุนระบบNQI เป็นระบบที่ประกอบด้วยกระบวนการที่เชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ ซึ่งประกอบไปด้วยกระบวนการมาตรวิทยา (Metrology) กระบวนการกำหนดมาตรฐาน (Standardization) กระบวนการรับรองระบบงาน (Accreditation) และกระบวนการตรวจสอบและรับรอง (Conformity Assessment) และรับรองจะถูกนำไปใช้ในกระบวนการกำกับดูแลตลาด (Market Surveillance) จากที่กล่าวไปข้างต้นทั้งหมดเป็นการพัฒนา ระบบโลจิสติกส์จะสามารถเพิ่มความแม่นยำและเที่ยงตรงลดความเสี่ยงและความเสียหายตามมาได้ ซึ่งส่งผลต่อความเชื่อมั่นต่อผู้บริโภคและผู้ให้บริการ รวมถึงสามารถเพิ่มศักยภาพให้กับประเทศให้พร้อมสำหรับแข่งขันได้อย่างยั่งยืนในเวทีโลก

วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความตระหนักและแนวโน้มการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทยด้านการมีมาตรฐานที่ถูกต้องแม่นยำของเครื่องมือวัดต่าง ๆ ที่ใช้ในระบบโครงสร้างคมนาคมส่งผลต่อความปลอดภัย และ ความมีประสิทธิภาพของระบบโครงสร้างคมนาคมขนส่ง

กำหนดการกลุ่มย่อย

- 13.00 – 13.10 น. ลงทะเบียน
- 13.10 – 13.35 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “แผนพัฒนาระบบรางของประเทศไทย”
โดย ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางราง
- 13.35 – 14.00 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “แผนปัจจุบันและอนาคตของรถไฟฟ้า”
โดย ผู้แทนจากบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- 14.00 – 14.25 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “มาตรฐานและการทดสอบระบบราง”
โดย ดร.อาณัติ หาททรัพย์
สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
- 14.25 – 14.50 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “การวิจัยและพัฒนาและการทดสอบเพื่อสนับสนุนการผลิตและการบำรุงรักษาระบบรางในประเทศ”
โดย ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี วิทยาเขตขอนแก่น
- 14.50 – 15.15 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “ความท้าทายในมุมมองผู้ให้บริการด้านเครื่องมือวัด - กล้องสำรวจ”
โดย ดร.ฉกาจ วิสัย
บริษัท กิจวิสัย จำกัด
- 15.15 – 15.30 น. บรรยายพิเศษ หัวข้อ “มาตรฐานการวัดแห่งชาติเพื่อรองรับการพัฒนาของประเทศไทย”
โดย นายอนุสรณ์ ทนหมื่นไวย
รองผู้อำนวยการสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- ดำเนินรายการ โดย
- ดร.จริยา บัวเจริญ
นักมาตรวิทยาเชี่ยวชาญ สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ