



กำหนดการประชุมและเสวนากลุ่มย่อย หัวข้อ “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ ด้านเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger)”

วันจันทร์ที่ 20 พฤษภาคม 2567

ห้องแชงไฟร์ 101 อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม

ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี

หลักการและวัตถุประสงค์

หลักการ

โครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ (National Quality Infrastructure; NQI) เป็นปัจจัยหนึ่งที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ โดยในโลกยุคปัจจุบันที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว รวมทั้งการส่งเสริมและผลักดัน โครงสร้างพื้นฐานใหม่ๆ ตามนโยบายของรัฐ ซึ่งรูปแบบอำนาจหน้าที่แต่ละหน่วยงานภายในประเทศนั้น ทำให้เกิดช่องว่างในการกำกับดูแล อีกทั้งขอบเขตความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นใหม่ ยังไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบ หรืออาจจะเป็นเพราะขอบเขตความรับผิดชอบนั้นมีส่วนเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ยกตัวอย่างเช่น การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งขาดการเชื่อมโยงบูรณาการ ทำให้การผลักดัน และ ส่งเสริมอุตสาหกรรมไม่เป็นไปในทิศทางที่สอดคล้องกัน ในการนี้รัฐบาลได้แต่งตั้ง “คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ” ซึ่งมีองค์ประกอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อกำหนดทิศทาง เป้าหมาย แผนงาน แผนปฏิบัติการ และโครงการต่างๆ รวมทั้งบูรณาการและติดตามประเมินผลการดำเนินงานในการขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าตามแผนงานและกรอบแนวทางที่กำหนดไว้ ซึ่งสามารถลดช่องว่างและส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าได้

ปัจจุบันความต้องการใช้งานสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ออกมาตรการให้หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศอย่างเร่งด่วน ซึ่งถ้าประเทศไทยมีโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ (NQI) ในการพัฒนาด้านเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า ที่มีกระบวนการเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ ซึ่งประกอบไปด้วยกระบวนการมาตรวิทยา (metrology) กระบวนการกำหนดมาตรฐาน (standardization) กระบวนการรับรองระบบงาน (accreditation) กระบวนการตรวจสอบและรับรอง (conformity assessment) และกระบวนการกำกับดูแลตลาด (market surveillance) ก็จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลักดัน ส่งเสริม ให้เกิดการบริหารจัดการด้านเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า สถานีอัดประจุไฟฟ้า ที่ดียิ่งขึ้น ตอบรับความต้องการของประเทศ

วัตถุประสงค์

เพื่อสร้างความเข้าใจและขับเคลื่อนการทำงานของโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคุณภาพ ที่เกี่ยวข้องกับด้านเครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger)

กำหนดการกลุ่มย่อย

- 13.00 – 13.10 น. ลงทะเบียน
- 13.10 – 13.20 น. กล่าวรายงาน
โดยนายวิรุณ เล้าพรพิชยานุวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายมาตรฐานวิทยาเชิงกล
- 13.20 – 15.00 น. เสวนาวิชาการ หัวข้อ “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศด้าน
เครื่องอัดประจุยานยนต์ไฟฟ้า (EV Charger)”
วิทยากร โดย
- นายธีระ ริมปริงซี่
ผู้อำนวยการฝ่ายการมาตรฐานและคุณภาพ
สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
 - ดร.ชาญชัย อมรวิภาส
ผู้อำนวยการฝ่ายนวัตกรรมและพัฒนาการกำกับกิจการพลังงาน สำนักงาน
คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน
 - นายคมกฤษณ์ ปุ่นอุดม
ผู้อำนวยการกลุ่มนวัตกรรมและเทคโนโลยีทางซังตวงวัด
กรมการค้าภายใน
 - นางภัทรพร เพ็งหลัง
ผู้อำนวยการกลุ่มรับรองห้องปฏิบัติการ 1
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 - นายพุฒิพงศ์ คงเจริญ
นักวิชาการมาตรฐานชำนาญการพิเศษ กองกำหนดมาตรฐาน
สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 - พ.อ.อ.วรพล พระภักดี
นักมาตรวิทยาชำนาญการพิเศษ ฝ่ายมาตรวิทยาไฟฟ้า
สถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ
- ดำเนินรายการ โดย
- นายวิรุณ เล้าพรพิชยานุวัฒน์
หัวหน้าฝ่ายมาตรฐานวิทยาเชิงกล
- 15.00 – 15.15 น. สรุปการเสวนาวิชาการ